

POLAR FIS ADVANCED

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO

CUADROS DE INSTRUMENTOS CON FIS BLANCO/COLOR



I N D E X



1. INICIO

Gracias por adquirir Polar FIS, a lo largo de este manual vamos a explicarle las funciones de configuración y manejo de su nuevo Polar FIS en vehículos que equipan cuadros de instrumentos con FIS blanco o color.

Nada más instalar Polar FIS notará que si entra a la pantalla ***Teléfono*** del FIS, aparecerá el menú principal de la Polar FIS, en caso de que su vehículo no equipe unidad de manos libres BT, se creara dicho menú en la pantalla FIS. Debido a limitaciones en el cuadro de instrumentos, no es posible añadir un nuevo menú o modificar el nombre de este, de modo, que Polar FIS compartirá la pantalla ***Teléfono*** con la unidad de manos libres.

Si usted quiere acceder a la pantalla de la unidad de manos libres, simplemente deje el botón OK del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas apretado durante unos segundos para acceder al menú de configuración de la Polar FIS, y después navegue con los botone Arriba o Abajo para seleccionar la opción ***Bluetooth.*** A continuación pulse el botón OK, y accederá al menú original de su unidad de manos libres. De igual modo, si realiza o recibe una llamada, la pantalla original de la unidad de manos libres, aparecerá automáticamente en pantalla.

Del mismo modo, cabe señalar, que a diferencia de la versión de Polar FIS para cuadros de instrumentos con FIS rojo, la versión para FIS blanco no es capaz de mostrar más de 4 parámetros al mismo tiempo debido nuevamente a limitaciones en este tipo de pantalla. La vista principal de la pantalla de Polar FIS sería como la imagen que se muestra a continuación, Desde esta pantalla, podrá visualizar los parámetros que usted haya seleccionado, más adelante aprenderá a configurar la visualización.



2. MENÚ DE CONFIGURACIÓN

Para acceder a la pantalla de configuración, mantenga pulsada la tecla OK, tras unos segundos la siguiente pantalla se mostrará en el FIS:



En la línea de texto superior, se visualiza el nombre del menú en el cual se encuentra en la imagen de ejemplo, se visualiza el texto ***Menú principal***, el cual indica que se acaba de entrar en el menú de configuración.

La pantalla principal del menú de configuración consta de las siguientes opciones:

- ***Pantalla****:* Utilice está opción para configurar su Polar FIS.
- ***Tvfree****:* Opción para habilitar o deshabilitar la reproducción de video en movimiento.
- ***Cronómetro:*** Accede a las funciones de cronometraje.
- ***Confort:*** Accede a la configuración de las funciones de confort.
- ***Diagnosis:*** Accede a las funciones de codificación por diagnosis.
- ***Versión:*** Muestra los datos referentes a las versiones de Software y Hardware, y número de serie
- ***Info:*** Proporciona información acerca de las Ecus del vehículo.
- ***Actualizar****:* Cambia la Polar FIS a modo de actualización.
- ***Reset:*** Realiza un reset de la Polar FIS.
- ***Apagar****:* Apaga Polar FIS.
- ***Ajust. fábrica:*** Realiza un reset completo de los ajustes de Polar FIS.
- ***Bluetooth:*** Para acceder a la pantalla original de la unidad manos libres.
- **Atrás**: Volver a la pantalla de visualización de datos.



2.1. PANTALLA.

Dentro de este menú podrá configurar las opciones de Polar FIS, el menú pantalla consta de las siguientes opciones:

- ***Visualización.***
- ***Teclas Polar.***

Seleccione la opción ***Visualización*** para seleccionar los parámetros que desea visualizar en la pantalla principal de Polar FIS, así como para acceder a las características avanzadas de configuración o cambiar el nombre del menú Polar FIS.

Con la opción ***Teclas Polar*** podrá seleccionar el comportamiento de las teclas mientras visualiza el menú Polar FIS.

2.1.1. PANTALLA-VISUALIZACIÓN.

Dentro de esta pantalla se encontrará las siguientes opciones:

- ***Parámetros.***
- ***Avanzado.***
- ***Idioma.***

Seleccione la opción ***Parámetros*** para escoger los parámetros que desea visualizar en la pantalla principal de Polar FIS.

Seleccione ***Avanzado*** para acceder a las características avanzadas de configuración de Polar FIS.

Seleccionando ***Idioma*** podrá modificar el idioma utilizado en Polar FIS.



2.1.1.1. PANTALLA->VISUALIZACIÓN->PARÁMETROS

Dentro de este menú podrá acceder a configurar cada parámetro mostrado en cada uno de los escritorios de Polar FIS, así como modificar el número de escritorios deseados.

Para comprender mejor este punto, Polar FIS dispone de 1 a 10 escritorios configurables, cada uno con un juego de parámetros configurable, una vez configurado el número de escritorios, así como la tecla deseada para cambiar de escritorio, desde la pantalla principal de Polar FIS usted podrá seleccionar el escritorio (y con ello los parámetros) que desea visualizar, utilizando la tecla que ha configurado para tal fin.

Dentro de la pantalla ***Parámetros***, dispondrá de las siguientes opciones

- ***Pantalla 1***
- ***Pantalla 2***
- ***Pantalla….***
- ***Cant. pantallas***

El número de opciones **Pantalla…** dependerá del número de escritorios que usted tenga configurado. Para configurar el número de pantallas, simplemente seleccione la opción ***Cant. Pantallas*** y modifique el número de las mismas

Para modificar los parámetros de un escritorio, seleccione el número de este para acceder a su configuración, es decir, si desea modificar la configuración del escritorio 1, seleccione ***Pantalla 1***



2.1.1.1.1 PANTALLA->VISUALIZACIÓN->PARÁMETROS->PANTALLA X

Dentro de este menú podrá configurar los parámetros que desea visualizar en el escritorio que usted haya seleccionado.

Dependiendo de la configuración del escritorio, las siguientes opciones estarán disponibles:

- ***Parámetro 1.***
- ***Parámetro 2.***
- ***Parámetro 3.***
- ***Parámetro 4.***

Recuerde que los parámetros, van numerados de arriba hacia abajo, es decir, el parámetro de la superior es el ***Parámetro 1***, el siguiente por abajo, el ***Parámetro 2***, y así sucesivamente

Si desea usted modificar el parámetro a visualizar en una de las posiciones, seleccione la opción **Parámetro**, seguido del número de posición (***Parámetro 1, Parámetro 2,…***) y accederá a la lista de parámetros disponibles para su unidad de motor.

NOTA IMPORTANTE:

En el texto de algunos parámetros, encontrará el carácter! que precede al texto, esto indica que se trata de un valor demandado por la unidad motor, o bien calculado.

No todos los parámetros están disponibles en todas las Ecus motor, para consultar los parámetros que podrá visualizar con su modelo de ECU, consulte la siguiente lista: http://www.auto-polar.com/downloads/FIS_ADVANCEDSUPORTED_ECUS.xls



2.1.1.2. PANTALLA->VISUALIZACIÓN->AVANZADO

Desde este menú accederá a las características avanzadas de configuración de su Polar FIS, las siguientes opciones están disponibles:

- ***Opciones turbo.***
- ***Opciones ¡turbo.***
- ***Opciones aceite.***
- ***Cap. depósito.***
- ***Uds. presión.***
- ***Ajustes par.***
- ***Opc. lambda.***
- ***Info. pantalla.***

Opciones turbo: Desde esta pantalla, podrá configurar el bus deseado para obtener la lectura de presión del turbo, existen 4 opciones:

- ***Automático:*** Polar FIS seleccionará la manera óptima de realizar la lectura.
- ***Infort x1:*** La lectura se realizará desde el bus de Infortenimiento.
- ***Infort. x2:*** La lectura se realizará desde el bus de Infortenimiento, multiplicado por 2.
- ***Diagnosis:*** La lectura se realizará desde el bus de Diagnosis.

Opciones !turbo: Configura el tipo de lectura de la presión demandada del turbo, existen 2 opciones:

- ***Absoluta:*** La lectura se representará tal cual es leída de la unidad motor.
- ***Relativa:*** La lectura representada es el resultante de restar la presión atmosférica al valor leído.

Opciones aceite: Configura el bus desde el que se realizará la lectura de la temperatura de aceite, existen 3 opciones:

- ***Automático:*** Polar FIS seleccionará la manera óptima de realizar la lectura.
- ***Infort x1:*** La lectura se realizará desde el bus de Infortenimiento.
- ***Diagnosis:*** La lectura se realizará desde el bus de Diagnosis.

Cap. depósito: Utilice este menú para obtener mejor precisión en la lectura de los litros de combustible remanentes en el depósito. Debido a que el vehículo no indica lecturas de más de 52 litros de combustible, es recomendable que si su depósito excede de esta capacidad, realice dicho ajuste.
Para realizar dicho ajusto, es necesario conocer la capacidad máxima de su depósito de combustible, así como que este se encuentre lleno, una vez acceda al ajuste, dichos datos le serán requeridos.

Uds. presión: Desde este menú, podrá configurar las unidades de presión que desea para la representación, existen 3 opciones:

- ***Mbar (***Milibar).
- ***Bar.***
- ***PSI.***

Ajustes de par: Utilizado en vehículos reprogramados en los cuales el par es reescalado, y con ello se produce una lectura errónea del par o potencia al visualizarlos con Polar FIS. Si usted nota que su vehículo nunca muestra el par o potencia máximos que su preparador le ha indicado, utilice esta pantalla para configurar el par de origen del vehículo, así como el par actual (el par indicado por el preparador)

Op. Lambda: Configura el modo de representar el valor de Lambda, existen 3 opciones:

- ***Standard:*** El valor es representado tal cual es leído de la unidad motor.
- ***AFR:*** El valor representado es el resultante de multiplicar la lectura por 14,7.

Info. pantalla: Activando esta opción, cada vez que cambie de escritorio desde la pantalla principal de Polar FIS, visualizará un mensaje indicando el número de escritorio, si la desactiva, dicho mensaje no se visualizará.

2.1.1.3. PANTALLA->VISUALIZACIÓN->IDIOMA.

Desde esta pantalla podrá seleccionar el idioma deseado en la pantalla de Polar FIS. Antes de indicar los idiomas disponibles, debe saber que existen dos versiones de firmware para FIS blanco/color, dependiendo del idioma:

- ***WZ1:*** Contiene los siguientes idiomas:
  - ***Inglés.***
  - ***Francés.***
  - ***Español.***
  - ***Italiano.***
  - ***Portugués.***
  - ***Ruso.***

- ***WZ2:*** Contiene los siguientes idiomas:
  - ***Alemán.***
  - ***Checo.***
  - ***Danés.***
  - ***Rumano.***
  - ***Eslovaco.***
  - ***Polaco.***

Una vez entre a la pantalla de selección de idioma, usted verá en primer lugar la opción ***Automático***, seguido de la lista de idiomas, dependiendo de la versión de firmware que haya instalado. Seleccionando la opción ***Automático***, Polar FIS detectará el idioma en el que el FIS está configurado, y seleccionará el mismo idioma, si usted selecciona un idioma directamente desde esta pantalla, Polar FIS no lo seleccionará automáticamente, y se establecerá el idioma seleccionado.

2.1.2. PANTALLA->TECLAS POLAR.

Acceda a este menú para configurar el funcionamiento de las teclas cuando la pantalla FIS se encuentre dentro del menú Polar FIS.

Una vez acceda a este menú, encontrará las opciones para configurar cada una de las teclas utilizadas por Polar FIS:

- ***Tecla arriba.***
- ***Tecla abajo.***
- ***Tecla OK.***

Seleccione la tecla que desea configurar y encontrará las opciones disponibles para ella:

- ***Off:*** La tecla no realizará ninguna función.
- ***Pantalla*** -: La tecla se usará para modificar el número de escritorio a visualizar hacia abajo.
- ***Pantalla*** +: La tecla se usará para modificar el número de escritorio a visualizar hacia arriba.
- ***Control de voz:*** Al pulsar la tecla, se activará el control de voz de la radio (si está disponible)
- ***Volumen -***: Para disminuir el volumen del audio.
- ***Volumen +:*** Para aumentar el volumen del audio.
- ***Pista*** -: Para retroceder pista de audio.
- ***Pista*** +: Para avanzar pista de audio.

> **NOTA IMPORTANTE:**
> **Dado que hay multitud de modelos de radio/navegación OEM y de codificaciones posibles, no se puede asegurar que los modos de VOLUMEN y PISTA funcionen en todos los vehículos, si bien es cierto que en la mayoría funcionarán sin problemas. Tampoco está garantizado el funcionamiento de la tecla OK para activar el control de voz.**

2.2. <u>TVFREE</u>

Utilice esta pantalla para activar o desactivar la activación de video en movimiento.

Tenga en cuenta que si usted no va a utilizar dicha función, es recomendable desactivarla, ya que lo que dicha función hace es eliminar los mensajes que el vehículo envía a la unidad de navegación indicando la velocidad del vehículo, por tanto, activando dicha función, la precisión del navegador (en zonas de baja visibilidad de satélites) se verá afectada.

Debido a ello, cada vez que se apaga el vehículo, la función *Tvfree* es desactivada.



2.3. CRONOMETRO

Desde esta pantalla usted podrá acceder a los dos modos de cronometraje disponibles:

- ***Aceleración:*** Mide tiempos utilizados en acelerar entre 2 velocidades predefinidas.
- ***Vuelta:*** Para medir tiempos por vuelta.

Cronómetro Aceleración: Si accede a este menú, verá las dos opciones de configuración para dicho cronómetro:

- ***Vel. inicio:*** Para introducir la velocidad a la que el cronómetro arrancará.
- ***Vel. final:*** Para indicar la velocidad a la que el cronómetro se detendrá.
- ***Iniciar:*** Para iniciar el cronómetro.

Una vez inicie el cronómetro, la pantalla de este se mostrará, y el cronómetro no empezará a contar hasta que no se sobre pase la velocidad de inicio, si desea hacer medidas desde parado, introduzca 0 como velocidad de inicio, y el cronómetro empezara a contar a partir de que el vehículo comience a moverse.

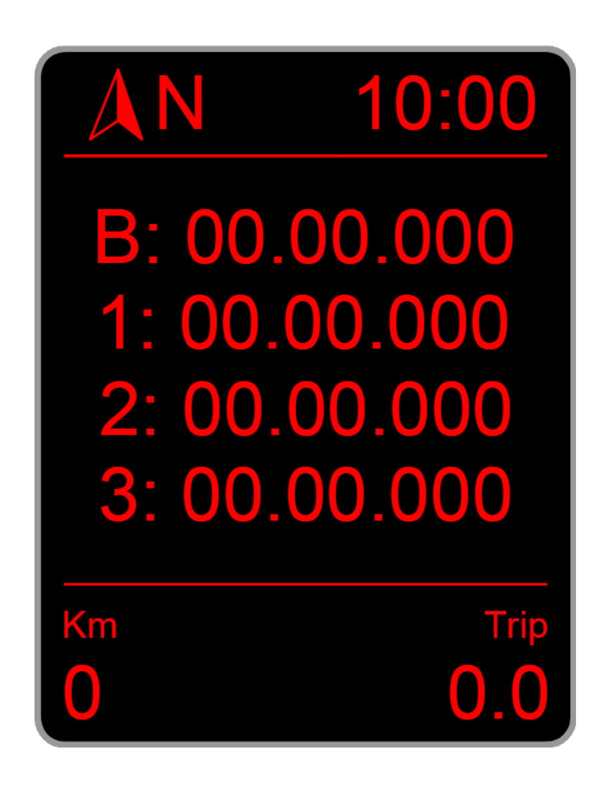


Como se puede observar en la imagen, en la parte superior, se muestran los 3 primeros parámetros del escritorio activo, y en la parte inferior se muestra el tiempo del cronómetro. Si se ha configurado alguna tecla para cambiar de escritorio, se podrá modificar este para visualizar otros parámetros.

Si tras realizar una medición se desea realizar otra, no es necesario salir del cronómetro, simplemente deje apretado el botón Ok del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas hasta que el valor del cronómetro vuelva a ser 00.00.000.
Para salir de la pantalla del cronómetro, deje pulsada la tecla arriba o abajo del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas.

Cronómetro Vuelta: si selecciona esta opción, accederá directamente a la pantalla del cronómetro de vuelta, que como podrá observar, es la misma que en el caso del ***Cronómetro aceleración.***

No obstante, a diferencia del cronómetro anteriormente descrito, una pulsación en cualquiera de las teclas ***Arriba*** o ***Abajo***, no cambiará de mapa, sino que llevará directamente a la tabla de tiempos.



Los datos mostrados en esta pantalla, son los siguientes:

- B: 00.00.00 – Indica el mejor tiempo registrado.
- 1: 00.00.000 – Indica el tiempo de la antepenúltima vuelta.
- 2: 00.00.000 – Indica el tiempo de la penúltima vuelta.
- 3: 00.00.000 – Indica el tiempo de la última vuelta.

Para iniciar el cronómetro, se debe pulsar la tecla OK del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas, y cada nueva pulsación de la tecla OK, corresponderá a una nueva vuelta.

Si desea restablecer el cronómetro, al igual que en el modo de aceleración, deberá dejar pulsada la tecla OK hasta que observe que los valores vuelvan a 0. Por último, para salir de la pantalla del cronómetro, deje pulsada la tecla arriba o abajo del volante multifunción o maneta del limpiaparabrisas.

2.4. CONFORT.

Dentro de este menú podrá configurar las opciones de confort Polar FIS, el menú pantalla consta de las siguientes opciones, en función de la configuración de su vehículo:

- ***Espejos:*** Configura la función de bajada automática del espejo del acompañante al aparcar.
- ***Intermitentes:*** Configura el número de destellos del intermitente confort
- ***Parktronic FIS:*** Activa y desactiva la representación de los sensores del Parktronic en el FIS.



2.4.1. CONFORT->ESPEJOS

Acceda a este menú para configurar la función de bajada automática de espejos al aparcar. Dentro de este menú, tendrá varias opciones de configuración:

- ***Modo:*** Configura el modo de funcionamiento.
- ***Ajuste Posiciones:*** Configura las posiciones de C*onducción* y *Parking*
- ***Offset:*** Ajuste fino de posicionado.
- ***Offset mult.:*** Ajuste vasto de posicionado.

Modo: Dentro de este menú, podrá configurar el modo de funcionamiento de la función de bajada de espejos, existen 3 configuraciones posibles:

- ***Off:*** Función de bajada desactivada.
- ***Manual:*** Función activada mientras el selector del mando de espejos se encuentre en la posición R.
- ***Auto:*** Función activada únicamente cuando se señalice la maniobra con el intermitente derecho antes de engranar la marcha atrás.

En modo Manual, se requiere que el mando de espejos se encuentre en la posición R. Si esto se cumple, cada vez que engrane la marcha atrás, el espejo del acompañante, bajará a la posición definida como *Parking*, y volverá a la posición definida como *Conducción* cuando desengrane la marcha atrás.

En modo Automático, el funcionamiento es similar al modo Manual, a excepción de que el mando de espejos no necesita estar colocado en la posición R, y para que la función se active, se debe haber señalizado la maniobra previamente con el intermitente derecho. Una vez haya señalizado con el intermitente derecho, el espejo bajara al engranar la marcha atrás y subirá al desengranarla mientras el vehículo no supere los 20 Km/h, en caso de superar dicha velocidad, Polar FIS entiende que ha terminado la maniobra y se encuentra en marcha, por lo que para volver a activar la función en el próximo aparcamiento, deberá señalizar de nuevo la maniobra con el intermitente derecho.

NOTA: Si acaba de instalar Polar FIS en su vehículo, no será posible configurar el modo de funcionamiento hasta que no configure las posiciones de *Conducción* y *Parking.*

Ajuste posiciones: De este menú, podrá configurar las posiciones de *Conducción* y *Parking*, una vez acceda a dicho menú, siga el proceso indicado en pantalla, en el cual se le pedirá que realice los siguientes pasos.

- Colocar mando de espejos en posición R.
- Colocar espejo en posición de conducción: Esta es la posición habitual del espejo, mientras usted conduce.
- Colocar espejo en posición de parking: La posición que desea que el espejo tome cuando va a aparcar.
- Modo de funcionamiento: Los modos descritos previamente.



Offset: Debido a que los vehículos que no llevan incorporada de fábrica la función de bajada automática de espejo no incluyen indicadores de posición de los espejos, Polar FIS utiliza bases de tiempos para el posicionado del espejo en las posiciones *Conducción* y *Parking.*

Debido a la mecánica de los espejos, esto puede significar que tras bajar la posición del espejo durante 1 segundo y volver a subir la posición durante 1 segundo, este puede no retornar a su configuración inicial. Por ello, Polar FIS cuenta con la función ***Offset***.

Si usted nota que tras varias operaciones de subida y bajada del espejo, este va quedando cada vez más bajo, deberá seleccionar un valor de offset positivo.
Si por el contrario, este queda cada vez más alto, deberá seleccionar un valor de offset negativo.

Desgraciadamente, no existe un valor de offset universal para todos los vehículos, por lo que se recomienda ir incrementando de unidad en unidad hasta obtener el ajuste deseado.

Offset mult.: En el raro caso de que se hubiese llegado al valor máximo del offset, y el espejo siguiese sin retornar a la posición original tras de una operación de bajada y subida de espejo, se deberá modificar este valor, que es un multiplicador del valor seleccionado en ***Offset.***
Si por ejemplo ha introducido el valor 5 en la opción ***Offset***, y el valor 1 en ***Offset mult.*** El valor real del Offset de espejos, será de 5x1 = 5, si usted modifica el valor en ***Offset mult.*** Y lo coloca en 2, el valor real del Offset será de 5x2 = 10.

NOTA IMPORTANTE:

Existe un mínimo número de centralitas que son incompatibles con la función de bajada de espejos de Polar FIS. Entre las incompatibilidades detectadas, están:
- Necesidad de colocar el mando de espejos en posición R para el funcionamiento en modo automático
- No funcionamiento de la función de bajada de espejos.



2.4.2. CONFORT->INTERMITENTES.

Desde este menú podrá configurar el número de destellos que desea con una pulsación del intermitente confort. Los siguientes valores están disponibles:

- ***3 Destellos.***
- ***4 Destellos.***
- ***5 Destellos.***



2.4.3. CONFORT->PARKTRONIC FIS.

Desde este menú podrá activar o desactivar la función de visualización de las distancias medidas por los sensores de Parktronic del vehículo.

Si activa dicha función, la pantalla de visualización de los sensores de Parktronic, se mostrará en el FIS siempre que usted active el Parktronic y el FIS se encuentre en la pantalla principal de Polar FIS.



En esta pantalla se representan las distancias expresadas en milímetros que son medidas por cada uno de los sensores del Parktronic. En la imagen de ejemplo se visualiza el valor 255mm. que es el máximo indicado por la unidad de Parktronic, lo que significaría que los sensores no están visualizando ningún obstáculo.

En la línea superior de la pantalla se visualizan los sensores delanteros central izquierdo y central derecho respectivamente.

En la segunda línea, se visualizan los sensores delanteros izquierdo y derecho.

En la tercera línea, se visualizan los sensores traseros izquierdo y derecho.

Y en la cuarta y última línea, se visualizan los sensores traseros centrales izquierdo y derecho.



2.5. DIAGNOSIS

Dentro de este menú podrá realizar las tareas de codificación más habituales, al igual que las haría un cable de diagnosis. Tenga en cuenta que Polar FIS no realiza dichas funciones, sino que modifica el coding de la unidad

Las opciones disponibles son:

- ***Sens. Lluvia:*** Modifica el porcentaje de sensibilidad del sensor del limpiaparabrisas automático.
- ***Sens. Luces:*** Modifica el porcentaje de sensibilidad del sensor de las luces automáticas.
- ***Luces de día:*** Activa/desactiva las luces de día, dependiendo de la configuración, existirán hasta 4 opciones:
    - ***Off:*** Desactivado.
    - ***Cruce:*** Se activarán utilizando las luces de cruce
    - ***Niebla:*** Se activarán utilizando las luces antiniebla delanteras.
    - ***Act. Interm.:*** Indica si están mantener encendidas mientras el intermitente esté activo.
- ***Luces de giro:*** Activa/desactiva las luces de cornering con los antiniebla delanteros, dependiendo de la configuración, existirán hasta 3 opciones:
    - ***Off:*** Desactivado.
    - ***Niebla:*** Se activarán utilizando las luces antiniebla delanteras.
    - ***Apagar m. atrás:*** Indica si se deben apagar al engranar la marcha atrás.
- ***Luces americ.:*** Activa/desactiva las luces americanas, así como modifica su intensidad.
- ***2ª Anti. Tras.:*** Para vehículos que equipen doble luz antiniebla trasera pero solo tengan activada una.
- ***Interm. warning:*** activa los destellos de los intermites o luces de freno en caso de frenada brusca, dependiendo de la configuración, existirán hasta 3 opciones:
    - ***Off:*** Desactivado.
    - ***Freno:*** Activado señalizando con luces de freno traseras.
    - ***Intermitentes:*** Activo señalizando con los intermitentes
- ***Cierre lluvia:*** Activa el cierre automático de las ventanillas con lluvia (Solo vehículos equipados con sensor de lluvia) , dependiendo de la configuración, existirán hasta 3 opciones:
    - ***Off:*** Desactivado.
    - ***Único:*** Función activada, pero debe activarse cada vez que se ponga contacto en el menú de configuración del FIS.
    - ***Permanente:*** Función activada permanentemente.
- ***Cierre 20Km/h:*** Activa el cierre automático de los seguros de las puertas al pasar de 20Km/h, existe 2 opciones:
    - ***Auto-Lock:*** El cierre de seguros se activa automáticamente al pasar de 20Km/h.
    - ***Auto-Unlock:*** Los seguros se abren automáticamente al retirar la llave del clausor.
- ***Cierre one touch:*** Activa el cierre automático de ventanillas pulsando el botón de cierre del mando.
- ***Menú RNS510:*** Activa el menú oculto del navegador RNS-510

NOTA IMPORTANTE:

Las funciones descritas en este apartado, son únicamente cambios de codificación al igual que se podrían hacer con una herramienta de diagnosis como por ejemplo VAG-COM. Si alguna de las opciones que intenta activar no está disponible para su unidad, Polar FIS le informará de ello y no será posible activarla.

Tenga en cuenta que no todas las funciones están soportadas por todos los modelos, por lo que la lista de funciones disponibles en su vehículo podría no contener todas las funciones indicadas en este manual.

2.6. VERSIÓN.

Dentro de este menú podrá visualizar las versiones de Hardware y Software, así como el número de serie de su Polar FIS.

Cuando seleccione Versión, dentro del menú, aparecerá una pantalla como la de la imagen:



Pulse cualquier tecla para volver al menú principal cuando lo desee.



2.7. INFO.

En esta pantalla, podrá visualizar los modelos de ECU de su vehículo para las siguientes unidades:

- ***ECU Motor:*** Visualiza la información referente a la unidad de motor.
- ***ECU BCM:*** Visualiza la información referente a la unidad bcm.
- ***ECU Gateway:*** Visualiza la información referente a la unidad gateway.
- ***Debug:*** Datos de debug interno de la unidad Polar FIS para el caso necesario de asistencia técnica.

Si entra en cualquiera de los menús, se le mostrara la referencia de la unidad seleccionada, así como los datos que Polar FIS utiliza para identificarla y obtener así la lista de parámetros y funciones disponibles. Dicha información es relevante únicamente para el caso de necesitar asistencia.

2.8. ACTUALIZAR.

Utilice esta opción si va usted a actualizar el firmware de su Polar FIS, en ese caso, conecte previamente un cable USB de tipo B a su unidad Polar FIS por uno de sus extremos, y por el otro al ordenador desde el que desea actualizar, a continuación seleccione la opción ***Actualizar*** y observará que el menú Polar FIS desaparece del FIS, no se preocupe, es el procedimiento normal.

A continuación, desde Internet Explorer x86 (la versión x64 no es compatible), acceda a la siguiente dirección:

http://www.auto-polar.com/index-load-support.htm

Una vez acceda a dicho enlace encontrara instrucciones para configurar Internet Explorer en caso de que tuviese problemas para actualizar.

Por último, una vez termine la actualización, simplemente desconecte el cable USB y el menú Polar FIS volverá a aparecer en la pantalla FIS del vehículo normalmente. Los ajustes que usted tuviese configurados, no se verán afectados ya que Polar FIS los tiene memorizados y volverá a cargarlos después de iniciar.



2.9. RESET.

Utilice esta opción resetear su Polar FIS en caso de algún problema o si así se lo indica nuestro servicio técnico, los ajustes que usted tuviese configurados, no se verán afectados ya que Polar FIS los tiene memorizados y volverá a cargarlos después de efectuar dicho reset.

2.10. APAGAR.

Utilice esta opción para apagar Polar FIS y hacerlo invisible. Nada más seleccionar esta opción se le preguntará si realmente desea apagar Polar FIS, si desea apagar, seleccione ***SI*** y a continuación quite el contacto del vehículo, cuando vuelva a introducir la llave y poner el contacto, Polar FIS ya no se mostrará en la pantalla FIS.

Para volver a encender Polar FIS, mantenga pulsada la tecla OK durante 30 segundos y volverá a tener la pantalla Polar FIS disponible en la pantalla FIS del vehículo.

2.11. AJUST. FABRICA.

Utilice esta opción para resetear todos los ajustes de su Polar FIS y devolverla a su estado original, tenga en cuenta que esto reinicializará todas las configuraciones que usted haya hecho en su Polar FIS.

2.12. BLUETOOTH

Utilice esta opción para acceder a la pantalla original de su unidad de manos libres. Una vez en dicha pantalla, si desea volver a la pantalla principal de Polar FIS, simplemente salga del menú de la unidad manos libres, y se encontrará de nuevo en la pantalla principal de Polar FIS

3. NOTAS

Polar FIS se registra automáticamente en el módulo Gateway del vehículo, por lo que no es necesario acceder con un software de diagnosis posteriormente para dar de alta la caja tras instalarla o darla de baja tras apagarla.

Debido a que la lectura de varios parámetros, se obtiene por el bus de diagnosis, siempre que vaya a conectar alguna herramienta de diagnóstico o cualquier otro útil al puerto OBD-II de su vehículo, asegúrese de visualizar en el FIS otra pantalla que no sea Polar FIS (por ejemplo el indicador multifunción, ya que de lo contrario Polar FIS estaría obteniendo datos de la diagnosis y se producirían errores de comunicación, por lo que tanto la Polar FIS como su software de diagnosis no funcionarían correctamente.

Debido a necesidades de hardware, Polar FIS se coloca entre en bus de infortenimiento del vehículo y la Gateway, por lo que si desconecta su Polar FIS del vehículo durante un largo periodo de tiempo, pero deja conectado el cable, pueden producirse problemas en el bus de infortenimiento y descargas de batería. Por lo tanto se recomienda siempre que se vaya a desconectar la Polar FIS de su vehículo por más de 30/60 minutos, se retire el cableado de la caja y se deje conectado a la Gateway el cableado original del vehículo.



4. ANEXO 1: LISTA PARAMETROS

TEXTO	SIGNIFICADO
Km/h	Velocidad real del vehículo
Ext. °C	Temperatura en el exterior del vehículo
RPM	Revoluciones por minuto del motor
Batería V.	Tensión de la batería
Comb. Lit.	Litros de combustible en el depósito
!Aceite °C	Temperatura de aceite calculada
Aceite °C	Temperatura de aceite medida
Ambi. °C	Temperatura ambiente (en el vano motor)
Admis. °C	Temperatura de admisión
Refrig. °C	Temperatura refrigerante
Motor °C	Temperatura refrigerante a la salida del motor
Rad. °C	Temperatura refrigerante a la salida del radiador
Comb. °C	Temperatura del combustible
!Turbo mb	Presión demandada del turbo
Turbo mb	Presión medida del turbo
Atm. mb	Presión atmosférica
Admis.mb	Presión en el colector de admisión
!Comb. bar	Presión de combustible demandada
Comb. bar	Presión de combustible medida
Rail bar	Presión en el raíl de combustible
Freno bar	Presión en el pedal de freno
Servof. bar	Presión en el servofreno
!Carga %	Carga demandada al motor calculada
Carga %	Carga demandada al motor medida
M.A.F. 1	Mass Air Flow Banco 1 (Caudalímetro)
M.A.F. 2	Mass Air Flow Banco 2 (Caudalímetro)
Pedal 1	Valor sensor 1 del pedal del acelerador
Pedal 2	Valor sensor 2 del pedal del acelerador
Valvula 1	Valor sensor 1 de la válvula de mariposa del acelerador
Valvula 2	Valor sensor 2 de la válvula de mariposa del acelerador
Par nm	Par actual entregado por el motor
Pot. CV	Potencia actual entregada por el motor
N. aceite	Nivel al que está el aceite en mm. por encima del nivel de alarma
Min.aceite	Nivel mínimo que ha alcanzado el aceite en mm. por encima del nivel de alarma
Inj. tim.	Injection timing
A. °BTDC	Ignition angle
Mis.	Suma de misfires en los 4 cilindros
Mis. 1	Cantidad de misfires en cilindro 1
Mis. 2	Cantidad de misfires en cilindro 2



TEXTO	SIGNIFICADO
Mis. 3	Cantidad de misfires en cilindro 3
Mis. 4	Cantidad de misfires en cilindro 4
Mis. 5	Cantidad de misfires en cilindro 5
Mis. 6	Cantidad de misfires en cilindro 6
Mis. 7	Cantidad de misfires en cilindro 7
Mis. 8	Cantidad de misfires en cilindro 8
Mis. 9	Cantidad de misfires en cilindro 9
Mis. 10	Cantidad de misfires en cilindro 10
Mis. 11	Cantidad de misfires en cilindro 11
Mis. 12	Cantidad de misfires en cilindro 12
D. 1 °KW	Angle delay en cilindro 1
D. 2 °KW	Angle delay en cilindro 2
D. 3 °KW	Angle delay en cilindro 3
D. 4 °KW	Angle delay en cilindro 4
D. 5 °KW	Angle delay en cilindro 5
D. 6 °KW	Angle delay en cilindro 6
D. 7 °KW	Angle delay en cilindro 7
D. 8 °KW	Angle delay en cilindro 8
D. 9 °KW	Angle delay en cilindro 9
D. 10 °KW	Angle delay en cilindro 10
D. 11 °KW	Angle delay en cilindro 11
D. 12 °KW	Angle delay en cilindro 12
Esc. 1 °C	Temperatura gases de escape banco 1
Esc. 2 °C	Temperatura gases de escape banco 2
Catal. °C	Temperatura de gases en el catalizador
Lambda 1	Factor Lambda banco 1
Lambda 2	Factor Lambda banco 2
LTFT1-3	Fuel trim banco 1
LTFT2-4	Fuel trim banco 2
!N75 %	Duty cycle válvula N75, demandado
N75 %	Duty cycle válvula N75, medido
Inj. m/str	Injection quantity
St. °BTDC	Injection start
Dur. °KW	Injection duration
St. q. nm	Injection Start quantity
D.1 m/str	Injection quantity cilindro 1
D.2 m/str	Injection quantity cilindro 2
D.3 m/str	Injection quantity cilindro 3
D.4 m/str	Injection quantity cilindro 4
D.5 m/str	Injection quantity cilindro 5
D.6 m/str	Injection quantity cilindro 6
D.7 m/str	Injection quantity cilindro 7



TEXTO	SIGNIFICADO
D.8 m/str	Injection quantity cilindro 8
D.9 m/str	Injection quantity cilindro 9
D.10 m/str	Injection quantity cilindro 10
D.11 m/str	Injection quantity cilindro 11
D.12 m/str	Injection quantity cilindro 12
EGR1m/str	Duty cycle válvula EGR banco 1
EGR2m/str	Duty cycle válvula EGR banco 1
!Control %	Charge pressure control demandado
Control %	Charge pressure control medido
Turbo °C	Temperatura turbo
DPF1 °C	Temperatura DPF banco 1
DPF2 °C	Temperatura DPF banco 2
DPF1 L.	Volumen cenizas en DPF banco 1
DPF2 L.	Volumen cenizas en DPF banco 2
DPF %	Porcentaje llenado del DPF
Regen.	Contador de regeneraciones del DPF
E. DPF °C	Temperatura gases entrada DPF
S. DPF °C	Temperatura gases salida DPF
G lateral	Fuerza G lateral del vehículo
DPF Km.	Distancia recorrida desde la última regeneración del DPF
Dep. AdB	Porcentaje llenado depósito AD-BLUE
AdB ut.	Gramos AD-BLUE utilizados
!Rail bar	Presión rail de combustible demandada
!Dur. °KW	Injection duration demandada
!St. °BTDC	Injection start demandada
!Lambda	Factor lambda calculado
!DPF g.	Llenado del DPF calculado
DPF status	Estado regeneración del DPF
DPF mb	Presión diferencial en el DPF
Lambda I 1	Adaptación lambda al ralentí banco 1
Lambda I 2	Adaptación lambda al ralentí banco 2
Lambda P 1	Adaptación lambda en marcha banco 1
Lambda P 2	Adaptación lambda en marcha banco 2
!Par nm	Par motor utilizado calculado
Par DSG nm	Reducción de par demandada por cambio DSG
Reduc. par	Indicación limitación de par
EGT S1 °C	Temperatura escape sensor 1
EGT S2 °C	Temperatura escape sensor 2
EGT S3 °C	Temperatura escape sensor 3
EGT S4 °C	Temperatura escape sensor 4
Carga gen.	Carga del alternador
Pot. altern. W	Potencia del alternador



TEXTO	SIGNIFICADO
HVAC nm	Par del compresor de AC
HVAC bar	Presión en el compresor del AC
G. Long.	Fuerza G longitudinal del vehículo